

W standardzie

- system idealnie czystej szyby
- szyba otwierana do góry i do boku
- wkład całkowicie szczelny
- ceramiczny deflektor Refrabox
- przyłącze powietrza z trzech stron
- precyzyjna regulacja powietrza pierwotnego/wtórnego
- system dopalania spalin
- konfiguracja ceramiki, klamki, szyby, blendy
- wydajna chłodnica płaszczu wodnego
- listwy inox po wewnętrznej stronie ramki

Wyposażenie dodatkowe:

- podwójna szyba
- blenda maskująca

MODERN

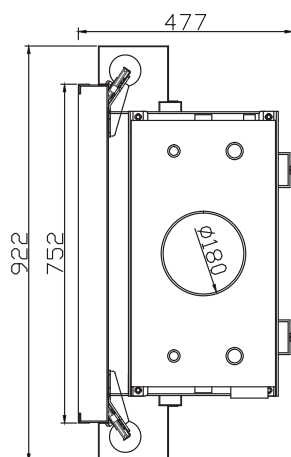
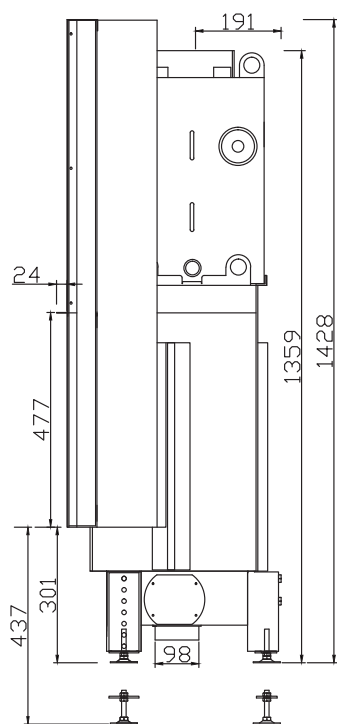
- wyłożenie paleniska szamotem
- szyba klasyczna w stalowej ramie o lekko zaokrąglonych brzegach
- klamka Classic

OPTIMA

- wyłożenie paleniska czarnym szamotem
- szyba z nadrukiem
- wąskie profile czarne lub inox zamiast tradycyjnej ramy szyby
- klamka Design

RASTER

- wyłożenie paleniska ceramiką Refrabox
- szyba z nadrukiem
- wąskie profile czarne lub inox zamiast tradycyjnej ramy szyby
- klamka Design



Całkowita moc cieplna	10,2 - 16,0	kW
Moc grzewcza wymiennika wodnego dla BlmSchV2	6,2	kW
Maksymalna moc grzewcza wymiennika wodnego	12,0	kW
Sprawność	89,0	%
Masa bez wody	293	kg
Maksymalne ciśnienie robocze układu wodnego	0,19	MPa
Wewnętrzna średnica gwintu wodnych króćców przyłączeniowych (króćców pomocniczych)	1 (1/2)	cal
Wewnętrzna średnica gwintu opcjonalnej węzownicy schładzającej	2 1/2	cal
Paliwo	drewno o wilgotności do 20%, brykiet drzewny	
Temperatura spalin przy mocy nominalnej	165	°C
Wymagane minimalne ciśnienie względne w przewodzie kominowym	-15	Pa
Pojemność wymiennika wodnego	49	dm ³
Średnie zużycie paliwa	3,6	kg/h
Średnia emisja CO	998	mg/m ³
Emisja pyłów	39	mg/m ³
Strumień masy gazów	8,1	g/s
Średni ciąg	14,0	Pa
Wymiary zewnętrzne wkładu (szer./wys./gł.)	922/1428/477	mm
Wymiary zewnętrzne fasady (szer./wys.)	752/477	mm
Wymiary zewnętrzne szyby (szer./wys.)	Modern 545/362 Raster, Optima 611/428	mm
Średnica wewnętrzna czopucha	180	mm
Średnica zewnętrzna króćca powietrza	98	mm
Maksymalna długość polan	490	mm
Wymiary paleniska (szer./gł.)	490/260	mm
Możliwość instalowania w budynkach z wentylacją mechaniczną		tak
Możliwość pracy w układzie ciśnieniowym		tak